

À  
Impugnante

**Referência:** Pregão Eletrônico Nacional 0010-26 - Aquisição de veículos automotores, zero quilômetro, tipo passeio, utilitários, Suvs e Van, subdivididos em 5 lotes.

**Assunto:** Impugnação - Resposta - Pedido parcialmente deferido

Inicialmente, cumpre-nos esclarecer que a ITAIPU é empresa juridicamente internacional, instituída por Tratado celebrado entre a República Federativa do Brasil e a República do Paraguai. Assim, a entidade é sujeita aos procedimentos de tutela representados em controles administrativos ou financeiros constantes das disposições pertinentes dos atos internacionais que a regem. Neste contexto, a binacional possui procedimentos próprios para os certames licitatórios que promove (em cumprimento ao prescrito no art. 28º do Estatuto da ITAIPU, Anexo A do Tratado), os quais se encontram disciplinados na Norma Geral de Licitação da ITAIPU (NGL).

Portanto, as licitações realizadas pela binacional, diante da sua natureza jurídica peculiar, são regidas por sua NGL, conforme consta no subitem 2.3 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão em apreço, não lhe sendo aplicáveis as leis internas do Brasil que disciplinam sobre licitações e contratações da Administração Pública, conforme decidido pelo *Supremo Tribunal Federal*<sup>1</sup>.

Após as considerações iniciais e a análise da impugnação apresentada por V.Sa., passamos a responder aos pontos suscitados conforme a seguir:

**(i) Da Exigência Indevida de Localização de Assistência Técnica (Lote 05)**

Cabe esclarecer que os veículos a serem adquiridos por meio do presente certame integrarão a frota da ITAIPU e serão utilizados no município de Foz do Iguaçu/PR para atendimento das diversas demandas institucionais, inclusive para o transporte de passageiros.

O Lote 05 é o único que contempla a aquisição de veículo do tipo van adaptada para transporte de carga seca, movida a diesel, cujas características técnicas correspondem a tecnologia amplamente consolidada no mercado nacional. Nesse contexto, a exigência originalmente prevista quanto à realização das revisões programadas e dos serviços de assistência técnica no município de Foz do Iguaçu-PR ou em raio máximo de 60 (sessenta) quilômetros foi estabelecida com fundamento na necessidade de assegurar a adequada disponibilidade operacional do veículo.

<sup>1</sup> Não se aplica a Lei 8.666/1993 às alienações e às contratações de obras, serviços e bens realizadas por Itaipu Binacional. [ACO 1.904](#), rel. min. Marco Aurélio, j. 8-9-2020, P, DJE de 24-9-2020.

Itaipu Binacional. (...) Eventual fiscalização pelo Tribunal de Contas da União dar-se-á nos termos acordados em instrumento firmado entre a República Federativa do Brasil e a República do Paraguai. [ACO 1.905](#), rel. min. Marco Aurélio, j. 8-9-2020, P, DJE de 24-9-2020.

Destaca-se que, previamente à elaboração do edital, foi realizada pesquisa de mercado, a qual evidenciou a existência de diversos fornecedores aptos a atender às especificações técnicas do Lote 05, inclusive quanto à prestação de assistência técnica dentro do raio inicialmente estabelecido, não se verificando, portanto, restrição indevida à competitividade do certame.

Ressalte-se, ainda, que a ampliação excessiva da distância entre o local de utilização do veículo e o ponto de prestação da assistência técnica, incluindo as revisões programadas, implica maior esforço logístico, aumento do tempo de indisponibilidade do bem e elevação de custos indiretos relacionados à locomoção, fatores que podem comprometer a continuidade das atividades da ITAIPOU e a eficiência da gestão da frota.

Não obstante, considerando os argumentos apresentados pela impugnante e visando ampliar a competitividade do certame, a ITAIPOU decide pelo deferimento parcial deste item, promovendo a flexibilização da exigência originalmente prevista. Assim, as Especificações Técnicas passam a prever que os serviços de manutenção e assistência técnica deverão ser prestados em município brasileiro, localizado em raio máximo de 150 (cento e cinquenta) quilômetros de Foz do Iguaçu/PR.

Gentileza reportar-se ao Aditamento 03, publicado nesta data com as alterações promovidas.

**(ii) Da ilegalidade e do caráter restritivo da exigência de assistência técnica 24 horas vinculada com a garantia do veículo. (Lote 05)**

O serviço de assistência revela-se necessário e adequado ao objeto licitado, uma vez que, ainda que se trate de veículo novo e sem utilização, não se pode afastar a possibilidade de ocorrência de vícios de fabricação ou de eventuais falhas mecânicas e/ou elétricas, sejam elas aparentes ou ocultas, passíveis de manifestação por diversos fatores e condições de operação. Nesse contexto, a exigência visa assegurar a continuidade operacional, a segurança dos usuários, a preservação do patrimônio e a eficiência do gasto público, em conformidade com os princípios da legalidade, da eficiência e do interesse público que regem as contratações públicas.

Não obstante, após a análise das alegações apresentadas pela impugnante, bem como diante da avaliação técnica interna realizada pela área responsável, a ITAIPOU compactua do entendimento de que determinados serviços originalmente incluídos nas exigências de assistência podem, de fato, caracterizar-se como restritivos à competitividade, por se enquadrarem, em regra, como serviços tipicamente prestados por seguradoras, e não inerentes à obrigação do fornecedor do veículo.

Diante disso, a ITAIPOU decide pelo deferimento parcial da impugnação, promovendo a flexibilização da exigência inicialmente prevista, mediante a revisão do item “Assistência” das Especificações Técnicas do Lote 05, com a exclusão, especificamente, do seguinte trecho:

*“(inclusive em caso de acidente), hospedagem, táxi, chaveiro, combustível, (...) assistência de pneu furado, retirada do veículo a ser reparado, (...) carro reserva, continuação da viagem.”*

Adicionalmente, no que se refere à exigência de atendimento de assistência em regime de 24 (vinte e quatro) horas para o Lote 05, a ITAIPU delibera pela exclusão dessa especificidade, em consonância com o entendimento anteriormente exposto, no sentido de que tal característica pode configurar obrigação típica de seguro veicular, e não do fornecedor do bem. Dessa forma, o item passa a prever apenas a exigência de “Assistência”, observados os parâmetros legais aplicáveis e as delimitações usuais do mercado.

Outrossim, com o objetivo de preservar a isonomia, a uniformidade e a coerência do CBC, informa-se que as exigências constantes das Especificações Técnicas relativas às condições de assistência técnica foram igualmente revisadas para os demais lotes, de modo a assegurar tratamento equânime aos licitantes e a adequada conformidade do edital.

Gentileza reportar-se ao Aditamento 03, publicado nesta data com as alterações promovidas.

Por fim, solicitamos a gentileza confirmar o recebimento desta correspondência no campo abaixo, devolvendo-a ao e-mail [compras@itaipu.gov.br](mailto:compras@itaipu.gov.br).

Atenciosamente,

**Rodrigo Silva Cunha**  
Superintendente de Compras em exercício

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinatura/Firma Digital - Itaipu Binacional. Para verificar as assinaturas, clique no link <https://pad.itaipu.gov.br/Verificar/12D8-D3C3-5C73-BB31> ou visite o site <https://pad.itaipu.gov.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 12D8-D3C3-5C73-BB31



### Hash do Documento

D0287F477705AA7F9E0A9A0BA72EF66064935C25E76ABBF5FCA34E997D23B80B

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 03/02/2026 é(são) :

☒ Rodrigo Silva Cunha - 008.\*\*\*.\*\*\*-32 em 03/02/2026 10:44 UTC-03:00

**Tipo:** Certificado Digital